

PÁ CARREGADEIRA

IRMEN



SW956e



PÓS-VENDA
ESPECIALIZADO



PEÇAS DE REPOSIÇÃO
ORIGINAIS

19 T

PESO OPERACIONAL

5.800 kg

CARGA NOMINAL

3.5 m³

CAP. DA CAÇAMBA



IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS - CORTESIA - IRMEN - SANY

A QUALIDADE TRANSFORMA O MUNDO



IRMEN

APONTE A CÂMERA PARA
LER O QR CODE



PÁ-CARREGADEIRA ELÉTRICA

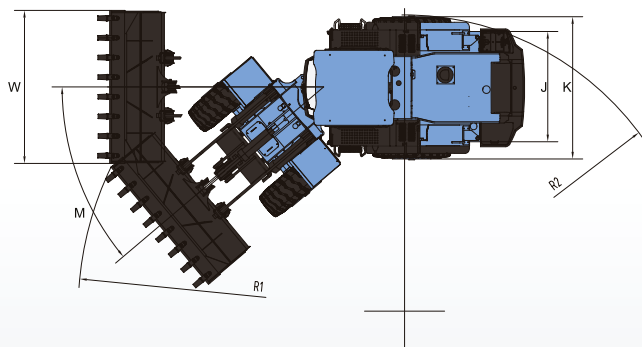
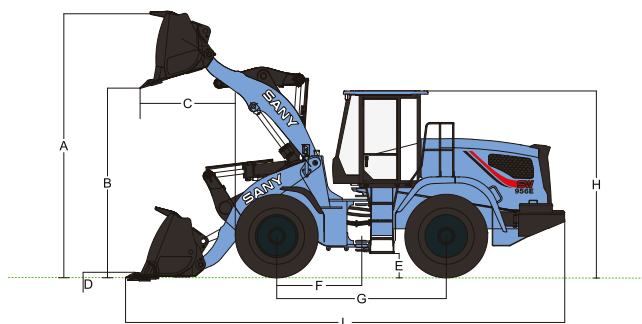
PÁ-CARREGADEIRA ELECTRIC LOADER SW956e

IRMEN



DIMENSÕES (mm)

A	ALTURA TOTAL DE ELEVAÇÃO	4350±50
B	ALTURA MÁXIMA DE DESPEJO	3400±50
C	ALCANCE DE DESPEJO	1220±50
D	PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO	30
E	DISTÂNCIA MÍNIMA DO SOLO	410± 10
F	COMPRIMENTO DO CENTRO AO EIXO DIANTEIRO	1650
G	DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	3400
H	ALTURA MÁXIMA (ROP CAB)	3560±50
J	DISTÂNCIA ENTRE RODAS (mm)	2200
K	LARGURA DO VEÍCULO PARTE EXTERNA DAS RODAS (mm)	2795±50
L	COMPRIMENTO TOTAL DO VEÍCULO COM CAÇAMBA	8600±50
M	ÂNGULO DE ARTICULAÇÃO MÁXIMO (mm)	±37°
W	LARGURA DA CAÇAMBA (mm)	3000
R1	RAIO DE GIRO - EXTREMIDADE CAÇAMBA (mm)	6450±50
R2	RAIO DE GIRO MIN. - EXTREMIDADE DO PNEU TRAS. (mm)	6350±50



PARÂMETROS TÉCNICOS

CAPACIDADE DA CAÇAMBA (m³)	3.5
CARGA NOMINAL (kg)	5.800
PESO OPERACIONAL (kg)	19.000
POTÊNCIA MÁX. MOTOR DE DESLOCAMENTO (kW)	255
TORQUE MÁX. MOTOR DE DESLOCAMENTO (N·m)	2.800
POTÊNCIA MÁX. MOTOR BOMBA HIDRÁULICA (kW)	180
TORQUE MÁX. MOTOR BOMBA HIDRÁULICA (N·m)	1.200
VELOCIDADE A FRENTE (km/h)	0~40
VELOCIDADE REVERSA (km/h)	0~16
TEMPO PARA LEVANTAR CAÇAMBA COM CARGA NOMINAL (s)	≤5,5
TEMPO TOTAL DE CICLO (s)	≤10,5
ÂNGULO MÁXIMO DE RAMPA (°)	28
MÁXIMA CAPACIDADE DE TRAÇÃO (kN)	180
SISTEMA DE BATERIAS	CATL
CAPACIDADE DAS BATERIAS	350 kWh (opcional: 282 kWh)
AUTONOMIA 6 A 10 HORAS	282 kWh
AUTONOMIA 8 A 12 HORAS	350 kWh
PNEUS	Skew 23.5-25
TRANSMISSÃO	CAIXA DE TRANSMISSÃO MECÂNICA, AUTOMATIZADA ELETRONICAMENTE
NÚMERO DE MARCHAS	2 PARA FRENTE E 1 PARA TRÁS

CONFIGURAÇÕES PADRÃO/ OPCIONAIS

MAIS INFORMAÇÕES



Mais quieto



Menor vibração



Luxuoso

- O nível de ruído é o mesmo de um carro, 18 db menor que o de uma carregadeira de combustível
- Usando a tecnologia de montagem de óleo de silicone, a frequência de vibração da cabine é reduzida para 1 Hz
- O design do assento adota design ergonômico, que é mais confortável e conveniente